



Comunicato stampa

Autotrasporto

Dal confronto col Governo le prime risposte alla categoria

Ortoncelli: “Bene eliminazione del taglio al rimborso accise.

Fondamentale però non fermarsi qui e istituire fondo nazionale per rinnovo parco veicoli”.

Venezia 12 dicembre 2018 – Il Ministero dei Trasporti conferma: per l'autotrasporto nella Manovra di Bilancio c'è l'approvazione della norma che prevede **l'eliminazione del taglio del 15% al rimborso accise**, che sarebbe stato operativo dal 1.1.2019. Lo ha annunciato il Vice Ministro ai Trasporti On. Edoardo Rixi nell'incontro avuto con Unatras al ministero qualche giorno fa sottolineando le difficoltà avute per raggiungere e difendere questo risultato fondamentale per le imprese che vale 100 milioni di euro all'anno. Il Vice Ministro ha precisato inoltre che è stata abrogata la precedente norma del 2013 e che viene fatto salvo il rimborso pieno per le accise non solo per il 2019 ma anche per le annualità 2020 e 2021.

“E' stato uno degli incontri più positivi degli ultimi anni – **commenta Nazzareno Ortoncelli, Presidente regionale Veneto di Confartigianato Trasporti** – il Vice Ministro ha fornito le prime risposte alle questioni che avevamo avanzato. E' chiaro come sia fondamentale aver abrogato il taglio al rimborso accise dimostrando grande sensibilità per la tenuta del settore che paga il più alto costo del gasolio in Europa, ma allo stesso tempo è necessario che il Governo riproponga il fondo nazionale per il rinnovo del parco veicoli che stimolerebbe gli investimenti e creerebbe una strategia di sviluppo di lungo periodo per il settore. E' infatti strategico sostenere le PMI nel processo di innovazione tecnologica che avrebbe il duplice effetto benefico: maggiore sicurezza stradale e sociale e maggior tutela dell'ambiente con riduzione significativa delle emissioni inquinanti. E, sempre in tema sicurezza, ci attendiamo al più presto una norma che regoli in modo più stringente i cosiddetti carichi eccezionali oltre le 100 tonnellate”.

“Attendiamo l'iter della Manovra di Bilancio, **-conclude Ortoncelli-** con l'auspicio che il Governo realizzi gli impegni assunti con la categoria come ad esempio quello di reperire le risorse necessarie per integrare lo stanziamento delle riduzioni compensate sui pedaggi autostradali per il 2019, per cui mancano 46 milioni di euro”.